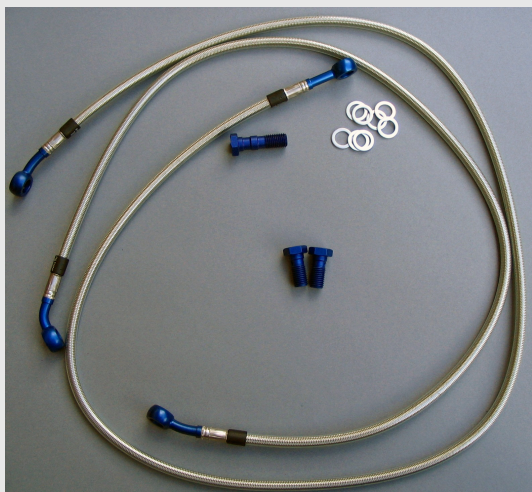


Monteringsguide Stålomspunna bromsslangar



Delarna

Slangarna levereras normalt utan plasthölje och med silverreloxerade anslutningar. Annat får beställas extra. Så är också fallet med de eloxerade skruvarna. Det går dock bra att använda original banjoskruv. Brickor av aluminium medföljer och ska alltid användas ihop med anslutningar av aluminium. Om man väljer 2-slangars kit medföljer den långa banjoskruv för huvudcylindern.



På bilden syns två slangar med plasthölje och blåeloxerade banjoanslutningar.

Verktyg och övriga tillbehör

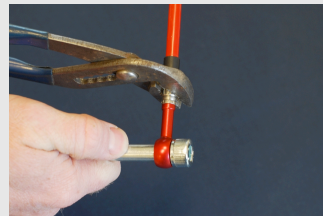
Använd endast hylsor, ringnycklar osv. av mycket bra kvalitet till aluminiumbult. Helst sexkant eller sådana som inte trycker på hörnen.



Insexbulten M10 x 50 mm är bara ett exempel på något som

tillsammans med en polygriptång kan användas för att vrida banjoanslutningen så att an-
 liggningssytan

kommer rätt utan att slangens blir vriden. Se dock till att ha något som är slätt och passar exakt i banjons öppning. Annars kan den känsliga aluminiumkanten skadas med läckage som följd.



Välj bromsvätska av typ enligt tillverkaren rekommendation. De kan vara baserade på olika kemikalier och det är viktigt att ha det tätningarna är gjorda för att tåla.

OBS! Återanvänd aldrig använd bromsvätska och släng den inte i naturen eller avloppet. Lämn den till kommunens miljöstation eller liknande. Se också till att inte få den på lacken så se till att ha trasor att täcka med. Tvätta direkt bort eventuell bromsvätska som hamnar på lackerade ytor. Undvik också långvarig hudkontakt.



Ett luftningskit är till stor hjälp! Finns med 60 ml eller 100 ml spruta!

Tappa ur vätska och demontera slangarna

Skruva av locket till bromscylindern! Skydda lackdetaljer!



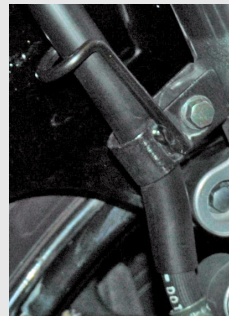
Tappa ur vätskan antingen genom att suga upp den ur huvudcylindern



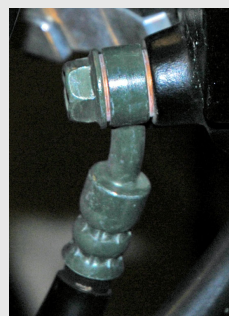
eller genom att öppna luftnippeln, montera på en plastslang och pumpa ur den med handtaget i lämpligt kärl.



Notera noga hur slangarna löper. Plocka bort eventuella fästeanordningar. Kontrollera längderna på de nya slangarna innan demontering av de gamla.



Notera också hur banjo-nippelarna är vinklade. Kolla redan nu hur de nya slangarna ska placeras med tanke på vinklar och längder.

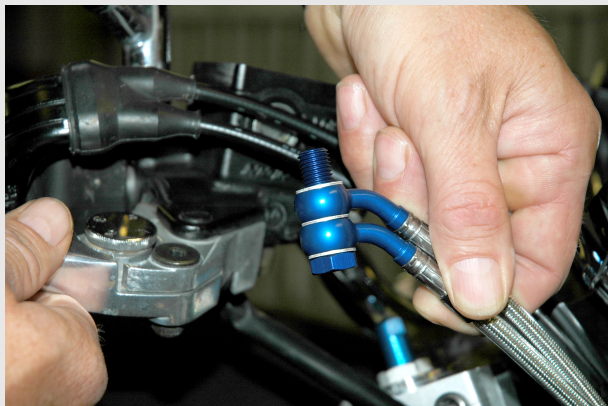


Lossa skruvarna och plocka bort slangarna.



Montera nya slangar

Dra slangarna på bästa sätt ner till bromsoken. Se till så att de inte böjs för kraftigt eller tar i något. Har man valt ett 2-slangars kit är det lättast att börja vid huvudcylindern på styret först. Dra skruven liksom alla andra banjoskruvar 17 Nm - 25 Nm.



Kolla nu och efter fastdraging i bromsoken att det inte hakar fast eller tar i vid fullt styrutslag åt båda sidor. Använd t.ex buntband för elkablar för att fästa och strama upp.

Om det behövs för att anliggningsytan på banjoskruven ska passa mot anliggningsytan på oket kan banjon vridas.

Här kommer banjons anliggningsyta inte rätt mot okets.



Närbild på hur banjon är felvinklad i förhållande till oket. Lätt ordnat dock...



Håll med en tång och vrid banjon det som behövs



för att ytorna ska ligga plant mot varandra



Det färdiga resultatet

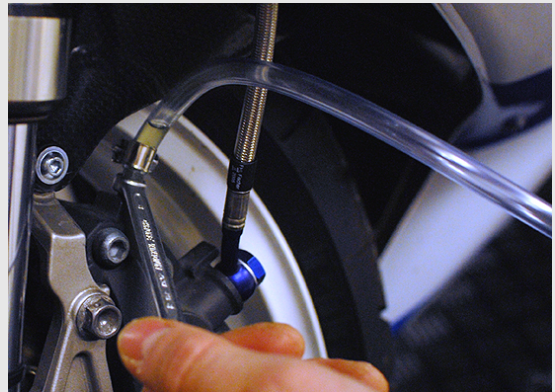


Fyll på vätska och lufta bromsarna

Om det finns en spruta som gör det möjligt att fylla på bakvägen går luftningsarbetet sen betydligt fortare. Öppna i så fall luftningsnippeln och sätt sprutan med plastslang på nippeln. (OBS! Ingen luft i slangen). Tryck sedan vätskan uppåt tills den når en bit upp i huvudcylindern på styret. Stäng luftningsnippeln. Upprepa med det andra oket. Alternativt fyller man på vätska i huvudcylindern och suger ut vätskan genom oket med sprutan. Finns ingen spruta får man pumpa med handtaget!



När vätskan är ifylld återstår luftningsarbetet. Locket till huvudcylindern ska vara av och man får passa så att inte vätskenivån sjunker för lågt. Placera en 8 mm ringnyckel på luftningsnippeln och sen en slang på nippeln. Led denna till ett uppsamlingskärl. Pumpa med bromshandtaget några gånger och håll kvar trycket samtidigt som luftningsnippeln öppnas och stängs.



Upprepa tills inga luftbubblor längre syns och det bara strömmar ut bromsvätska. Lufta sedan det andra oket. Om inte handtaget blir stumt kan man behöva lufta vid huvudcylindern. Med tryck på handtaget och trasa runt banjoanslutningen öppnar man och stänger snabbt banjoskraven.



Tips!

När man suger ut med spruta är det bra med en klämma på nippeln för att undvika tjuvluft!

Om du ändå inte är nöjd med verkningsgraden kan du efter någon dag pressa in kolvarna i oken och på så sätt få ur den eventuellt sista luften.

Byt bromsvätska minst vartannat år!